

# Használati és karbantartási kézikönyv

## Összeszerelési útmutató

1. Óvatosan vegye ki az összes alkatrészt a dobozból
2. i.) Első kerék gyerekkerékpárhoz

Helyezze az első kereket a villába, győződjön meg róla, hogy a kerék középen van a villa végeiben, és húzza meg.



ii.) Első kerék és fékek felnőtt kerékpárhoz

Helyezze az első kereket a villába; először győződjön meg arról, hogy a fékkarok ki vannak engedve, majd győződjön meg arról, hogy a kerék a villa végeiben van, és húzza meg



3. Gyermek kerékpárhoz való oktató kerekek

Helyezze az edzőkerék vázszorítóját a hátsó tengelyre, majd az edzőkerék karját és anyáját, majd húzza meg



Ismételje meg a másik oldalon.

Figyelem! Győződjön meg róla, hogy megfelelően meghúzta a csavarokat, különben fennáll a baleset veszélye.

#### 4. Pedálok

Csatlakoztassa a pedálokat a forgattyúkarokhoz, és húzza meg. A jobb oldali pedál ("R" betűvel jelölve) az óramutató járásával megegyező irányban csavarozható fel a lánckerék oldali kurbliára, míg a bal oldali pedál ("L" betűvel jelölve) ellenkező irányba csavarozódik.



Figyelem! Győződjön meg róla, hogy megfelelően meghúzta a csavarokat, különben fennáll a baleset veszélye.

#### 5. Nyereg

Győződjön meg róla, hogy a nyeregcső rögzítője laza, és helyezze be a nyeregcsövet a keretbe. Állítsa be a nyeregmagasságot úgy, hogy a kerékpáros mindkét lábával érintse a talajt, de ne tudja a teljes talpát letenni. Győződjön meg róla, hogy a nyeregcső nem nyúlik túl a nyeregcső megjelölt vonalán.



Semmilyen körülmények között sem szabad hogy a cső beillesztési vonala látható legyen, amikor a kerékpározáshoz van beállítva. Miután az ülés magasságot beállította, húzza meg a nyeregcső bilincset.

#### 6. Fogantyú

Lazítsa meg a kormányzár ékcsavarját, majd helyezze be a kormányzáregységet a váz fejcsővébe. Igazítsa a kormányt az első kerékhez, és húzza meg a kormányzár tetején lévő csavart.

## **Kerékpár felszerelés**

A maximális biztonság és kényelem érdekében nagyon fontos, hogy a kerékpár megfelelően be legyen állítva és, hogy illeszkedjen a kerékpárhoz. Ehhez az ülés magasságát és a kormány magasságát az alábbiak szerint kell beállítani:

### **Ülés magasság**

Az ülésen ülve a lovasnak képesnek kell lennie mindkét lábával a földet érnie, de nem szabad egész talppal a földön állnia. Ezt a kerékpárt semmilyen körülmények között nem szabad úgy vezetni, hogy a minimális behelyezési vonal látható. Ez nem biztonságos. Ha a megfelelő ülés magasság csak úgy érhető el, hogy a nyeregcsövet a minimális behelyezési vonalon túlra kell tolni, akkor a kerékpár túl kicsi.

### **Kormány magassága**

A kormány magasságának olyan magasnak kell lennie, hogy a vezető számára kényelmes legyen, és ne korlátozza a mozgásszabadságot. Fontos, hogy elég magas legyen elhelyezve ahhoz, hogy a motoros térdei ne ütközzenek a kormánynak vezetés közben. A nyeregcsőhöz hasonlóan a kormány szár is felfelé vagy lefelé mozgatható a csavar meglazításával és a szerelvény felfelé vagy lefelé csúsztatásával, hogy a kerékpáros testhelyzetéhez igazodjon. A kormány szárnak van egy minimális behelyezési vonala, és nem biztonságos a szárat ezen a ponton túl meghosszabbítani.

### **Fontos biztonsági tippek**

Tartsa tiszteletben a közlekedési szabályokat.

Először ismerkedjen meg a kerékpárjával, és gyakoroljon ellenőrzött területen.

Mindig viseljen sisakot.

Ellenőrizze a sebességét, különösen a lejtős szakaszokon.

Ne viseljen bő ruházatot, mert az beakadhat a kerékpár alkatrészeibe és sérülést okozhat.

Ne használjon fejhallgatót kerékpározás közben.

Ne szállítson utasokat.

A kerékpárt egyszerre csak egy utas számára tervezték.

Az utasok szállítása veszélyes.

Éjszakai lovaglásokkor mindig használjon első és hátsó lámpákat.

Ne szállítson olyan tárgyakat, amelyek nincsenek biztonságosan elhelyezve a kerékpáron

Tartsa jól karbantartva a kerékpárt.

### **Kerékpár karbantartás**

Tartsa a gumibroncsokat a megfelelő légnyomáson. Az ajánlott légnyomásértékek a gumibroncsok oldalfalán vannak feltüntetve.

A láncot rendszeresen kenje be spray vagy csepegtetett láncolajjal. A lánc minden egyes láncszemét meg kell olajozni, hogy rozsdamentes maradjon. Ne kenje túl.

Ellenőrizze a fékeket minden utazás előtt