



# Használati és karbantartási kézikönyv

## 2. Általános figyelmeztetés

### **Kedves vásárló,**

Szeretnénk megköszönni az új kerékpár megvásárlását. Ez a kézikönyv az Ön biztonságát és a kerékpár megfelelő használatát érintő fontos információkat tartalmaz. Ez egy fontos kézikönyv, ezért arra kérjük, hogy szánjon rá egy kis időt és olvassa el alaposan. Kérjük, fordítson különös figyelmet a jelen használati útmutatóban található biztonsági információkra és figyelmeztetésekre, mivel ezek a súlyos sérülések elkerülését szolgálják.

Minden kerékpár megfelel a nemzetközi szabványoknak a minőség, a biztonság és a megbízhatóság tekintetében. Mielőtt használná új kerékpárját, kérjük, szánjon időt arra, hogy megismerkedjen vele és főbb alkatrészeivel.

### **Légy óvatos**

E kézikönyv célja, hogy a kerékpár megfelelő működéséhez és használatához szükséges fontos információkat, valamint biztonsági információkat nyújtson. Ez a kézikönyv azonban önmagában nem képes megtanítani a kerékpározásra, és egy kézikönyv nem tudna a kerékpár, a kerékpáros és a körülmények minden kombinációjára kiterjedni. Ennek a kézikönyvnek a célja nem az, hogy megtanítsa Önt a kerékpár összeszerelésére, és nem szolgál a kerékpár bármely alkatrészének szervizelési kézikönyveként. Kérjük, minden szervizeléssel, javítással vagy karbantartással keresse fel a helyi kereskedőt.

### **Engedélyezett kereskedők**

A kerékpár szervizelésével és beállításával, a használatra vonatkozó utasításokkal, valamint a garanciális kérdésekkel kapcsolatban a helyi hivatalos kereskedő az elsődleges kapcsolattartó. Új kerékpárját a hivatalos kiskereskedőnek az összes szükséges biztonsági felszereléssel együtt kell leszállítania Önnek.

A kerékpározás sérülés- és kárveszélyes. A kerékpározás választásával Ön felelősséget vállal ezért a kockázatért, ezért ismernie kell - és gyakorolnia kell - a biztonságos és felelősségteljes kerékpározás, valamint a megfelelő használat és karbantartás szabályait. A kerékpár megfelelő használata és karbantartása csökkenti a sérülés kockázatát. Mivel lehetetlen előre látni minden olyan helyzetet vagy állapotot, amely a kerékpározás során előfordulhat, ez a kézikönyv nem tesz kijelentést a kerékpár minden körülmények közötti biztonságos használatáról. Bármely kerékpár használatához kapcsolódnak olyan kockázatok, amelyeket nem lehet előre jelezni vagy elkerülni, és amelyekért kizárólag a kerékpáros felelős.

A kerékpárok egyszerre egy személy szállítására szolgálnak. Más személyt utasként kerékpáron szállítani csak a vonatkozó nemzeti jogszabályoknak megfelelően szabad.

Szülőként vagy gondviselőként Ön felelős kiskorú gyermeke tevékenységéért és biztonságáért, és ez magában foglalja annak biztosítását, hogy a kerékpár megfelelően illeszkedjen a gyermekhez; hogy a kerékpár jó állapotban és biztonságos üzemeltetési állapotban legyen; hogy Ön és gyermeke megtanulták és megértették a kerékpár biztonságos üzemeltetését; és hogy Ön és gyermeke megtanulták, megértették és betartják nemcsak a vonatkozó helyi gépjármű-, kerékpár- és közlekedési törvényeket, hanem a biztonságos és felelős kerékpározás józan szabályait is. Szülőként el kell olvasnia ezt a kézikönyvet, valamint át kell tekintenie gyermekével a benne foglalt figyelmeztetéseket és a kerékpár funkcióit és működési eljárásait, mielőtt gyermekét a kerékpárra engedné.

**GYŐZŐDJÖN MEG ARRÓL, HOGY GYERMEKE MINDIG JÓVÁHAGYOTT KERÉKPÁRSISAKOT VISEL KERÉKPÁROZÁS KÖZBEN; DE GYŐZŐDJÖN MEG ARRÓL IS, HOGY GYERMEKE MEGÉRTETTE, HOGY A KERÉKPÁRSISAK CSAK KERÉKPÁROZÁSRA SZOLGÁL, ÉS LE KELL VENNI, AMIKOR NEM KERÉKPÁROZIK.**



## 3. Biztonság

A biztonság a kerékpározás alapvető fogalma, amely a jól meghatározott szabályok és szabványok betartását követeli meg.

- Tájékozódjon a más országokban érvényes kerékpáros szabványokról, és feleljen meg azoknak.
- Kerékpározás közben mindig legyen rendkívül óvatos, és soha ne vegye le a szemét a környező forgalomról.
- Mindig mindkét kezét a kormányon tartva vezessen.
- Mindig egy sorban, a szokásos forgalmi irányban és egyenes vonalban haladjon.
- Soha ne közlekedjen járdán, és ne feledje, hogy a gyalogosok mindig elsőbbséget élveznek.
- Fokozottan figyeljen az útestre behajtó járművekre, valamint az ajtók hirtelen kinyílására.
- Mindig jó előre jelezze a karjával az irányváltást.
- Kerülje a hirtelen manővereket.
- Lassítson, amikor kereszteződésekhez közelít.
- Szálljon le a kerékpárról, ha olyan akadályokba ütközik, amelyeket nem biztos, hogy le tud küzdeni.
- Ne szállítson gyermekeket, ha a kerékpár nincs felszerelve a szükséges felszereléssel.
- Kerüljön el mindent, ami akadályozza a kilátást, vagy megakadályozza, hogy teljesen uralni tudja a kerékpárt.
- Ellenőrizze a fékek megfelelő működését, és győződjön meg arról, hogy a kerékpár összességében jó állapotban van.
- Azonnal cserélje ki a kerékpár elhasználódott vagy sérült alkatrészeit.

### A forgalom számára megnyitott utakon

- Használja a világítást és/vagy a fényvisszaverőket.
- Szerelje fel a kerékpárt a vonatkozó szabványoknak megfelelően és az Ön egyedi igényeinek megfelelően.
- Általános szabályként mindig viseljen jóváhagyott védősisakot.
- Folyamatosan ellenőrizze, hogy a kerékpárja teljesen hatékony-e, a fékek be vannak-e állítva, a gumibroncsok teljesen felfújta-e, és minden anya és csavar megfelelően meg van-e húzva.
- Figyeljen az út minden olyan elemére, amely veszélyeztetheti a gumibroncsok tapadását (kavics, kátyúk, csatornafedelek és vasúti sínek).

### Downhill

- Óvatosan közlekedjen
- Fékezéskor inkább a hátsó féket húzza be először, mint az első.

### Éjszaka

- Vegye figyelembe, hogy a kerékpár kevésbé látható a többi közlekedő számára.
- Győződjön meg arról, hogy van-e független világítási rendszer, és hogy a fényvisszaverők megfelelően vannak-e felszerelve.
- A lehető legközelebb az út széléhez hajtson.

### Off-road

- Viseljen megfelelő ruházatot.
- Tartsa be az ösvényekhez és földutakhoz való hozzáférést szabályozó szabályozási rendelkezéseket.
- Tartsa tiszteletben a gyalogosokat és a magántulajdont.
- Lejtmenetben jó előre, fokozatosan fékezzen.

### Nedves utakon

- Vegye figyelembe a gumibroncsok csökkent tapadását és az esetleges látótávolság csökkenését.
- Vegye figyelembe hogy nedves úton mindig lehetséges hogy a féktávolság növekszik.
- Győződjön meg arról, hogy a gumibroncsok és a fékbetétek tökéletes állapotban vannak.
- Teljesen tilos esernyőt vagy más, a kerékpározást nehezítő védőeszközt használni.
- Haladjon lassú sebességgel.
- Tartson nagyobb biztonsági távolságot más járművektől.
- Fékezzen jó előre és fokozatosan.

### Off-road

- Viseljen megfelelő ruházatot.
- Tartsa be az ösvényekhez és földutakhoz való hozzáférést szabályozó szabályozási rendelkezéseket.
- Tartsa tiszteletben a gyalogosokat és a magántulajdont.
- Lejtmenetben jó előre, fokozatosan fékezzen.

## 4. Általános célú információk

Modelljeinket aszfaltozott utakra, jó állapotú kavicsos vagy földutakra és kerékpárutakra terveztük. Nem agresszív off road használatra, földes ugrásokra vagy más extrém használatra szánták őket. Néhány kerékpár rugózási funkciókkal rendelkezik, de ezek a funkciók a kényelmet szolgálják, nem pedig a terepjáró képességet.

### Maximális súlyhatárok

Ennek a kerékpárnak a maximális össztömeghatára (a kerékpár, a kerékpáros és a rakomány együttes súlya) 130 kg.

### Hordozók és biztonság

A GYERMEKHORDOZÓK SÚLYT NÖVELNEK ÉS MEGEMELIK A SÚLYPONTOT, AMI MEGNEHEZÍTI AZ EGYENSÚLYT ÉS A KANYARODÁST. HA ELVESZÍTI AZ IRÁNYÍTÁST, ÖN ÉS GYERMEK UTASA SÚLYOSAN MEGSÉRÜLHET VAGY MEGHALHAT.

Arra kérjük, hogy NE szereljen gyermekhordozót a kerékpárokra. Ha úgy dönt, hogy gyermekhordozót szereltet fel, azt tapasztalt kerékpárszerelővel szereltesse fel. Csak kompatibilis kerékpárra szerelje fel. Ha ragaszkodik a gyermekhordozó használatához, javasoljuk, hogy mind az állvány, mind a gyermekhordozó gyártójával győződjön meg arról, hogy a két termék biztonságosan kompatibilis. Mindig legyen óvatos, ha gyermekhordozóval közlekedik. Egyes esetekben a nyergek tekercsrugókkal is felszerelhetők. Ha hátsó csomagtartóra szerelt gyermekhordozót használ, fennáll a veszélye annak, hogy a gyermek ujjai megsérülhetnek, ha beszorulnak a tekercsrugókba, amikor a lovas ütközik egy bukkanóba, és a rugók összenyomódnak. Ügyeljen arra, hogy a gyermek ne érje el a rugókat, amikor megfelelően be van szíjazva a hordozóba.

Bátorítjuk a gyermekek számára a pótkocsik használatát. Legyen nagyon óvatos, ha utánfutót vontat. Ne feledje, hogy a féktávolság megnő, és a pótkocsi kanyarodáskor a kerékpár vonalán belül fog követni. A gyermekek mindig viseljenek sisakot, ha gyermekhordozóban vagy utánfutóban utaznak. A kerékpáros bukósisak használatát a gyermekek számára számos területen törvény írja elő.

### ALKATRÉSZEK CSERÉJE VAGY TARTOZÉKOK HOZZÁADÁSA

Számos alkatrész és tartozék áll rendelkezésre a kerékpár kényelmének, teljesítményének és megjelenésének fokozására. Ha azonban alkatrészeket cserél vagy kiegészítőket ad hozzá, azt saját felelősségére teszi. Előfordulhat, hogy a kerékpár gyártója nem tesztelte az adott alkatrészt vagy tartozékot kompatibilitás, megbízhatóság vagy biztonság szempontjából az Ön kerékpárján.

Mielőtt bármilyen alkatrészt vagy tartozékot felszerelne, beleértve a különböző méretű gumibroncsot is, győződjön meg arról, hogy az kompatibilis a kerékpárjával, és érdeklődjön a márkakereskedőnél.

### FIGYELEM



Ha a kerékpár alkatrészeit nem eredeti cserealkatrészekkel cseréli ki, az veszélyezteti a kerékpár biztonságát, és érvénytelenítheti a garanciát. Mielőtt kicserélné a kerékpár alkatrészeit, egyeztessen a kereskedőjével.

### ÉJSZAKAI KERÉKPÁROZÁS

Az éjszakai kerékpározás sokkal veszélyesebb, mint a nappali kerékpározás. Az autósok és a gyalogosok nagyon nehezen látják a kerékpárosokat. Ezért a gyerekek soha ne kerékpározzanak hajnalban, szürkületkor vagy éjszaka. Azoknak a felnőtteknek, akik vállalják a hajnali, szürkületi vagy éjszakai kerékpározás jelentősen megnövekedett kockázatát, fokozottan ügyelniük kell a kerékpározásra és a megfelelő világítási rendszer kiválasztására. Kérje ki egy tapasztalt kerékpár-kereskedő tanácsát.

Győződjön meg róla, hogy olyan akkumulátoros vagy generátorral működő fényszórókat és hátsó lámpákat vásárolt és szerelt fel, amelyek megfelelnek a jogszabályi előírásoknak, és megfelelő láthatóságot biztosítanak. Éjszaka próbáljon meg fényvisszaverő ruházatot és kiegészítőket viselni. Használja a kerékpárfényvisszaverőket, mivel ezek úgy vannak kialakítva, hogy felfogják és visszaverik az autók és az utcai lámpák fényeit, és így segíthetnek abban, hogy Önt észrevegyék.



**FIGYELEM** A fényvisszaverők nem helyettesítik a szükséges világítást.

## 5. Mechanikai ellenőrzés

### Anyák, csavarok és egyéb kötőelemek

Mivel a gyártók sokféle méretű és alakú, különböző anyagokból készült, gyakran típusonként és alkatrészenként eltérő kötőelemet használnak, a helyes meghúzási erő vagy nyomaték nem általánosítható.

Annak biztosítása, hogy a kerékpár számos rögzítőelemét megfelelően meghúzza. Lásd 9. fejezet.

Mindig olvassa el a szóban forgó alkatrész gyártója által megadott utasításokban szereplő nyomatékadatokat.

A kötőelemek helyes meghúzásához kalibrált nyomatékkulcsra van szükség. Egy profi kerékpárszerelőnek nyomatékkulccsal kell meghúznia az Ön kerékpárján lévő kötőelemeket. Ha úgy dönt, hogy saját maga dolgozik a kerékpárján, akkor nyomatékkulcsot és a kerékpár vagy az alkatrész gyártójától vagy a kereskedőtől kapott megfelelő meghúzási nyomatéki előírásokat kell használnia. Ha otthon vagy terepen kell elvégeznie egy beállítást, kérjük, hogy legyen óvatos, és a lehető leghamarabb ellenőriztesse a kereskedővel az Ön által megmunkált kötőelemeket.

Vegye figyelembe, hogy vannak olyan alkatrészek, amelyek speciális szerszámokat és ismereteket igényelnek. Győződjön meg róla, hogy semmi sem lazult meg. Emelje fel az első kereket a talajról 7 -8 cm-rel, majd hagyja, hogy a földön pattogjon. Van valami hang, érzés vagy látszik valami meglazultnak? Végezze el az egész kerékpár vizuális és tapintásos ellenőrzését. Amennyiben laza alkatrészeket vagy tartozékokat talál, rögzítse azokat. Ha nem biztos benne, kérjen tanácsot egy kereskedőtől.



#### FIGYELEM

**FONTOS, HOGY A KERÉKPÁRJÁN LÉVŐ KÖTŐELEMÉK -ANYÁK, CSAVAROK MEGFELELŐ MEGHÚZÁSI ERŐVEL LEGYENEK MEGHÚZVA.**

Túl kevés erő, és a rögzítőelem nem tart biztonságosan. Túl nagy erő, és a kötőelem lecsupaszíthatja a menetet, megnyúlhat, deformálódhat vagy eltörhet. Akárhogy is, a helytelen meghúzási erő az alkatrész meghibásodását eredményezheti, ami az önuralom elvesztéséhez és eséshez vezethet.

### Gumiabroncsok és kerekek

Győződjön meg arról, hogy a gumiabroncsok megfelelően felfújtak (lásd 7. fejezet). Ellenőrizze úgy, hogy az egyik kezét a nyeregpre, a másikat a nyeregkormány és a szár kereszteződésére helyezi, majd a súlyát a kerékpárra helyezi, miközben a gumiabroncsok kitérését figyeli. Hasonlítsa össze a látottakat azzal, amit akkor lát, amikor tudja, hogy a gumiabroncsok megfelelően fel vannak fújva; és szükség esetén állítsa be.

Ellenőrizze azt is, hogy a gumiabroncsok jó állapotban vannak-e. Lassan pörgesse meg az egyes kerekeket, és keressen vágásokat a futófelületen és az oldalfalon. A sérült gumiabroncsokat cserélje ki, mielőtt elindulna a kerékpárral.

Ellenőrizze, hogy a kerekek igazak-e? Forgassa meg az egyes kerekeket, és ellenőrizze a féktávolságot és az oldalirányú billegést. Ha

valamelyik kerék oldalirányban billeg

akár csak egy kicsit is, vagy a fékbetétekhez dörzsölődik, vagy azokhoz ütődik, vigye el a kerékpárt egy szakképzett kerékpár boltba, hogy a kereket megigazíttassa.

## 5. Mechanikai ellenőrzés



### FIGYELEM

A kereknek illeszkedniük kell a fékhez, hogy hatékonyan működhessenek. A kerékigazítás olyan készség, amely speciális szerszámokat és tapasztalatot igényel. Ne próbálkozzon a kerék megigazításával, ha nincs meg a munka helyes elvégzéséhez szükséges tudás, tapasztalat és szerszámok.

### Hogyan ellenőrizhető a keréktárcsa kopása?

Minden utazás előtt ellenőrizze a keréktárcsák kopásának állapotát. Az Ön biztonsága érdekében fontos, hogy a keréktárcsák felületi kopását is ellenőrizze (a fékbetétek kopása mellett). Ez a keréknek az a területe, ahol a fékbetétek érintkeznek a felnival. A felnik elhasználódhatnak.

### Hogyan ellenőrizheti a keréktárcsa kopását?

Egyes kerek kopásjelzőkkel rendelkezik. Egyes jelzők a felnin található mélyedések, amelyek lejjebb vannak, mint az a felület, ahol a betétek érintkeznek. Amikor a felület eléri ezt a mélyedést, a kerék elkopott. Más jelzők látható jelölések vagy jelek, amelyek láthatóvá válnak, amikor a fékfelület elhasználódik.

A kerékpár felnik kopásnak és sérülésnek vannak kitéve. Az elhasználódott vagy sérült keréktárcsa elérte maximális élettartamát, és ki kell cserélni.

- A használhatatlan, "elhasználódott" vagy sérült kerekeken való közlekedés, fék vagy kerékhibához vezethet.
- Cserélje ki a kereket, ha azok elhasználódtak vagy megsérültek.
- Ne használja a kerékpárt, ha a kerek sérült vagy elhasználódtak.
- Kérje a Kereskedő segítségét a kerek felni kopásának ellenőrzéséhez.

### Fékek

Ellenőrizze a fékek megfelelő működését. Nyomja meg a fékkarokat. Győződjön meg arról, hogy a fék gyorskioldók zárva vannak-e, és hogy az összes vezérlőkábel a helyén van-e és biztonságosan be van-e kapcsolva. Ellenőrizze, hogy a fékbetétek egyenesen érintkeznek-e a keréktárcsával, és teljes mértékben érintkeznek-e a felnival.

Győződjön meg arról, hogy a fékbetétek a fékkar mozgásakor 2 cm-en belül érintik a keréktárcsát. Győződjön meg arról is, hogy a fékkarokon teljes fékerőt alkalmaz, anélkül, hogy azok a kormányt érnék. Ha nem, akkor a fékeket be kell állítani. Ne használja a kerékpárt addig, amíg a fékeket egy profi kerékpárszerelő nem állította be megfelelően.

## 6. Kerékpár alkatrészek

Hardtail	Cross Trekking	City
Váz	Váz	Váz
Láncvilla	Láncvilla	Láncvilla
Alsócső	Alsócső	Alsócső
Nyeregcső	Nyeregcső	Nyeregcső
Támvilla	Támvilla	Támvilla
Fejcső	Fejcső	Fejcső
Villa	Villa	Villa
Kerék	Kerék	Kerék
Külső gumi	Külső gumi	Külső gumi
Szelep	Szelep	Szelep
Cső	Cső	Cső
Felni	Felni	Felni
Küllő	Küllő	Küllő
Anya	Anya	Anya
Agy	Agy	Agy
Gyorskioldó	Gyorskioldó	Gyorskioldó
BB készlet	BB készlet	BB készlet
Hajtókar	Hajtókar	Hajtókar
Lánckerék	Lánckerék	Lánckerék
Lánc	Lánc	Lánc
Pedál	Pedál	Pedál
Hátsó váltó	Hátsó váltó	Hátsó váltó
Első váltó	Első váltó	Váltó/fékváltó
Fékek	Fékek	Sebességváltó/fékkábelek
Sebességváltó/fékkábelek	Sebességváltó/fékkábelek	Szabad kerék vagy lánckerék
Szabad kerék vagy lánckerék	Szabad kerék vagy lánckerék	Kormánycsapágó
Kormánycsapágó	Kormánycsapágó	Kormányoszár
Kormányoszár	Kormányoszár	Kormány idom
Kormány idom	Kormány idom	Nyeregoszár
Nyeregoszár	Nyeregoszár	Nyereg
Nyereg	Nyereg	Nyeregcső bilincs
Nyeregcső bilincs	Nyeregcső bilincs	Fék
Tárcsafék	Fék	Fékbetét
Tárcsafék betét	Fékbetét	Első és hátsó sárvédő
		Küllővédő burkolat
		Fényvisszaverő
		Sárvédőtartók
		Csengő
		Lámpa

## 7. Kerékpár felszerelések

### Hátsó váltó

A hátsó váltó szabályozza a kerékpáros pedálütése és a kerékpár által megtett távolság közötti arányt; a lánc egyik fokozatból a másikba történő átváltásával a hátsó váltó lehetővé teszi, hogy különböző áttételeket használjunk a terepviszonyoknak megfelelően. A sebességfokozat váltásával állandó pedálmozgást tarthat fenn még akkor is, ha az útviszonyok változnak, ezáltal a legtöbbet hozza ki a fizikai megterhelésből. Ha emelkedőn halad, célszerű rövid sebességfokozatokat használni, amelyekkel kisebb erőfeszítéssel pedálozhat; lejtőn vagy sík terepen hosszabb és keményebb fokozatokat lehet használni. Ha egyszer megismerkedik a váltó működésével, könnyen megértheti, hogy személyes igényeinek megfelelően melyik fokozat a megfelelőbb.



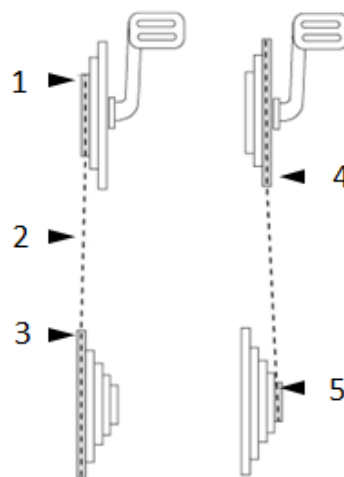
Ne működtesse a hátsó váltót, ha a kerékpár megállt. Csak pedálozás közben szabad használni. Csökkentet és állandó nyomás a pedálokon. Soha ne fordítsa a pedálokat ellentétes irányba. Ha a hátsó váltó több fogaskerékkel rendelkezik, a következő kombinációkat feltétlenül kerülni kell: első kis fogaskerék / hátsó kis fogaskerék és első nagy fogaskerék / hátsó nagy fogaskerék.

#### Hegymenet

1. legkisebb első
2. lánc
3. legnagyobb hátsó

#### Legnagyobb sebesség

4. legnagyobb első
5. legkisebb hátsó



### Az ülés elhelyezése

Egyszerűen csak üljön fel a kerékpárra, hogy ellenőrizze az ülés megfelelő helyzetét. Az ülés akkor van megfelelően beállítva, ha:

- A lovas mindkét lábfejével megérintheti a talajt.
- A lovas térdén enyhén behajlítva van, amikor a pedál a legalacsonyabb állásban van.

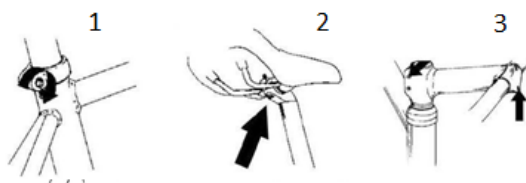
A megfelelő ülés magasság beállítása után javasoljuk, hogy győződjön meg arról, hogy a nyeregcső rögzítője megfelelően meg van-e húzva (1. ábra). Ahhoz, hogy az ülést a legjobb szögben állítsa be, használja a nyeregcső bilincset (2. ábra), és a megfelelő pozíció megtalálása után feltétlenül húzza meg újra a rögzítőcsavart. Mindenesetre ajánlott, hogy soha ne lépje túl az ugyanazon a nyeregoszlopon feltüntetett minimális behelyezési jelet.



**FIGYELEM** A nem megfelelően meghúzott nyeregcsővel való kerékpározás lehetővé teszi a nyereg elfordulását vagy elmozdulását, ami az önuralom elvesztéséhez és eséshez vezethet.

### A kormány elhelyezése

A kormány és a kormány állításához használja a megfelelő csatlakozások oldalán és alján található csavarokat (3. ábra). E speciális alkatrészek fontossága és összetettsége miatt ajánlott, hogy a beállítási mechanizmusok és módszerek teljes megértése érdekében forduljon szakkereskedőjéhez. Mindenesetre ajánlott, hogy ezeket a beállításokat csak szakképzett személyzet végezze el.





## 7. Kerékpár felszerelések



### Veszély | Biztonsági norma:

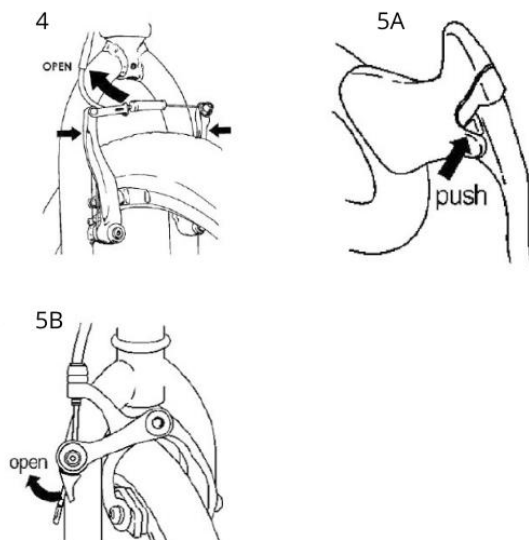
A kormány megfelelő elhelyezése és szöge alapvető fontosságú az Ön és mások biztonsága szempontjából. Ha új kerékpárjának kormánya egy esés vagy baleset után elgörbült, ki kell cserélni; ebben az esetben kérjük, hogy ne maga egyenesítse ki és azonnal forduljon szakkereskedőhöz.

### Fékek

Az új kerékpárja a következő típusú fékrendszerekkel lehet felszerelve: Tárcsafék vagy V-fék.

Az Ön biztonsága szempontjából nagyon fontos, hogy megtanulja és megjegyezze, melyik fékkar melyik féket vezérli a kerékpárján. Hagyományosan a jobb fékkar a hátsó féket, a bal fékkar pedig az első féket vezérli; de hogy meggyőződjön arról, hogy a kerékpárja fékjei így vannak beállítva, nyomja meg az egyik fékkart, és nézze meg, hogy melyik fék, az első vagy a hátsó, kapcsol be. Most tegye ugyanezt a másik fékkarral. Győződjön meg arról, hogy keze kényelmesen eléri kormányt és meg tudja húzni a fékkarokat. Ha az Ön keze túl kicsi ahhoz, hogy a fékkarokat kényelmesen tudja kezelni, forduljon a kereskedőhöz, mielőtt elindulna a kerékpárral. A fékkarok elérhetősége állítható; vagy lehet, hogy más fékkar-kialakításra van szüksége. A legtöbb felnifék valamilyen gyorskioldó mechanizmussal rendelkezik, amely lehetővé teszi, hogy a fékbetétek a kerék eltávolításakor vagy visszaszerelésakor a keréktárcsa alól kikerüljenek. Ha a fék gyorskioldója nyitott helyzetben van, a fékek nem működnek. Győződjön meg arról, hogy megértette a fék gyorskioldójának működését a kerékpárján, és minden alkalommal ellenőrizze, hogy mindkét fék megfelelően működik-e, mielőtt felszáll a kerékpárra.

A kerékpár fékhatása a fékfelületek közötti súrlódás függvénye. Annak érdekében, hogy a súrlódás maximálisan rendelkezésre álljon, tartsa a keréktárcsákat és a fékbetéteket, illetve a tárcsaféktárcsát és a féknyerget tisztán és szennyeződésektől, kenőanyagoktól, viaszoktól vagy polírozószerektől mentesen. Amikor az egyik vagy mindkét féket behúzza, a kerékpár lassulni kezd, de a teste továbbra is azzal a sebességgel akar haladni, amivel eddig ment. Ez súlyáthelyezést okoz az első kerékre (vagy erős fékezés esetén az első kerékagy körül, ami átrepítheti Önt a kormányon). Egy nagyobb súlyú kerék nagyobb féknyomást fogad el a blokkolás előtt; egy kisebb súlyú kerék kisebb féknyomással blokkol. Tehát, ahogy fékezel, és a súlyod előre kerül, a testedet a kerékpár hátsó része felé kell eltolnod, hogy a súlyt visszatolod a hátsó kerékre; és ezzel egyidejűleg csökkentened kell a hátsó fékezést és növelned kell az első fékerőt. Ez még fontosabb a lejtőkön, mert a lejtőkön a súly előre tolódik.



## 7. Kerékpár felszerelések

### Gumiabroncsok

A kerékpárgumik számos kialakításban és specifikációban kaphatók, az általános célú kialakítástól kezdve a nagyon speciális időjárás vagy terepviszonyok között a legjobb teljesítményre tervezett abroncsokig. Ha az új kerékpárral szerzett tapasztalatok birtokában úgy érzi, hogy egy másik gumiabroncs jobban megfelelne az Ön igényeinek, a márkakereskedő segíthet kiválasztani a legmegfelelőbb konstrukciót. A gumiabroncs oldalfalán fel van tüntetve a méret, a pressure rating és néhány nagy teljesítményű gumiabroncsra a konkrét ajánlott használat. Ezeknek az információknak az Ön számára legfontosabb része a guminyomás. A legtöbb kerékpárgumira a gumiabroncs méretén alapuló nyomásértékelési tartományok vonatkoznak, azonban bizonyos gumiabroncsok esetében a gumiabroncs rendeltetésszerű használatától függően eltérő nyomásértékek vannak megadva. Az adott gumiabroncshoz tartozó helyes abroncsnyomás-tartomány meghatározásához tekintse meg a gumiabroncs oldalfalán feltüntetett abroncsnyomás-tartományt.

TÍPUS	MÉRET	PSI	BAR	KILOPASCALS
Hegyi	26" / 29"	35-65	2.5-4.5	241-448
Út	700 x 23/25c	110-125	7.5-8.5	758-862
Város	700 x 28/30C	85-95	6.0-6.5	586-655
Város	700 x 32-38C	75-100	5.0-7.0	517-689
Város	700 x 42-50c	50-100	3.5-7.0	345-689
Gyermekek	12"/16"/20"/24"	35-65	2.5-4.5	241-448



**FIGYELEM** Soha ne fújja fel a gumiabroncsot a gumiabroncs oldalfalán feltüntetett maximális nyomásnál nagyobbra. Az ajánlott maximális nyomás túllépése lefújhatja a gumiabroncsot a felniőről, ami károsíthatja a kerékpárt, és sérülést okozhat a kerékpárosnak és a járókelőknek.

### Kerekek

A kerékpár kerekeit úgy tervezték, hogy a könnyebb szállítás és a defekt javítása érdekében levehetőek legyenek. A legtöbb esetben a keréktengelyek a villában és a vázban lévő, úgynevezett "kiesőnyílásokba" vannak behelyezve, de néhány felfüggesztéses hegyi kerékpár úgynevezett "átmenő tengelyes" kerékrögztési rendszert használ. Ha átmenő tengelyes első vagy hátsó kerékkal felszerelt hegyikerékpárja van, győződjön meg róla, hogy a kereskedője megadta a gyártó utasításait, és kövesse azokat az átmenő tengelyes kerék beszerelésekor vagy eltávolításakor. Ha nem tudja, mi az az átmenő tengely, kérdezze meg a kereskedőjét.

Nagyon fontos, hogy tisztában legyen azzal, hogy milyen típusú kerékrögztési módszerrel rendelkezik a kerékpárján, hogy tudja, hogyan rögzítse helyesen a kerekeket, és hogy tudja, hogyan alkalmazza a megfelelő szorítóerőt. Kérje meg kereskedőjét, hogy oktassa ki a kerék helyes eltávolítására és felszerelésére, és kérje meg, hogy adja át a rendelkezésre álló gyártói utasításokat.



**FIGYELEM** A nem megfelelően rögzített kerékkal való közlekedés során a kerék meginoghat vagy leeshet a kerékpárról, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat. Ezért alapvető fontosságú, hogy: 1. Kérje meg kereskedőjét, hogy segítsen meggyőződni arról, hogy tudja, hogyan kell biztonságosan felszerelni és leszerelni a kerekeket. 2. Értse és alkalmazza a kerék rögzítésének helyes technikáját. 3. Minden alkalommal, mielőtt felszállna a kerékpárra, ellenőrizze, hogy a kerék biztonságosan be van-e szorítva. 4. A helyesen rögzített kerék szorításának domborítania kell a kiesőfelületek felületeit.

### Pedálok

Ha a kerékpárját előre beszerelt pedálok nélkül szállították, akkor ezeket a megfelelő csavarkulccsal kell felszerelni. Kérjük, vegye figyelembe, hogy a pedálokat különböző irányban kell becsavarni, és nagy rögzítési nyomatékkal kell rögzíteni. Vannak jobb és bal pedálok, a jobb pedál R betűvel, a bal L betűvel van jelölve. Győződjön meg róla, hogy mindig meg vannak húzva a pedálok.

### Kerékpár felfüggesztés

Sok kerékpár fel van szerelve felfüggesztési rendszerrel. A felfüggesztési rendszereknek sokféle típusa létezik - túl sok ahhoz, hogy ebben a kézikönyvben külön-külön foglalkozunk velük. Ha a kerékpárja bármilyen felfüggesztési rendszerrel rendelkezik, mindenképpen olvassa el és kövesse a felfüggesztés gyártójának beállítási és szervizelési utasításait. Ha nem rendelkezik a gyártó utasításaival, forduljon a kereskedőjéhez, vagy vegye fel a kapcsolatot a gyártóval. A kerékpár rugóelemeit a kerékpáros súlyához és a használat típusához kell beállítani. Ez a munka szaktudást és tapasztalatot igényel, és csak a szakkereskedővel együttműködve végezhető el.

## 8. Bike FIT

Kerékpárvásárláskor győződjön meg róla, hogy a megfelelő méretet vásárolja meg, ha az új kerékpárja túl nagy vagy túl kicsi Önnek, az az irányítás elvesztéséhez és balesethez vezethet.

### Kerékpár mérete

A kerékpár-illesztés alapeleme a magasság feletti állás. Ez a távolság a földtől a kerékpár vázának tetejéig azon a ponton, ahol a kerékpár felső csöve fölött állva az Ön ágyéka van. A megfelelő magasság ellenőrzéséhez üljön fel a kerékpárra, miközben olyan cipőt visel, amelyben majd tekerni fog, ha az ágyéka hozzáér a vázhoz, a kerékpár túl nagy Önnek. A megfelelő méret általános ellenőrzése a következő lehet: Egy olyan kerékpárnak, amellyel csak aszfalton közlekedik, és soha nem megy terepre, legalább 5 cm-es szabad magasságot kell biztosítania. Egy olyan kerékpárnak, amelyet nem aszfaltzott felületen fog használni, legalább 7,5 cm-es szabad magassági távolságot kell biztosítania. Egy olyan kerékpárnak pedig, amelyet terepen használ, legalább 10 cm-es szabad magasságot kell biztosítania.

### Nyereg pozíciója

A nyereg helyes beállítása fontos tényező ahhoz, hogy a lehető legnagyobb teljesítményt és kényelmet kapja a kerékpárjától. Ha a nyereg pozíciója nem kényelmes az Ön számára, keresse fel kereskedőjét.

A nyereg három irányban állítható:

#### 1. Fel és le beállítás

A helyes nyeregmagasság ellenőrzése:

- Üljön a nyeregbe;
- Helyezze egyik sarkát a pedálra;
- Forgassa a hajtókart addig, amíg a pedál a sarkával lefelé nem áll, és a hajtókar párhuzamos a nyeregsővel.

Ha a lába nem teljesen egyenes, akkor a nyereg magasságát be kell állítani. Ha a csípőjének ringania kell ahhoz, hogy a sarka elérje a pedált, a nyereg túl magas. Ha a lába térdben túlságosan be van hajlítva, miközben a sarka a pedálon van, a nyereg túl alacsony.

#### 2. Elülső és hátsó beállítás

A nyereg előre vagy hátra állítható, hogy a kerékpáron optimális pozíciót tudjon felvenni. Kérje meg kereskedőjét, hogy állítsa be a nyeret az Ön optimális kerékpáros pozíciójához, és mutassa meg, hogyan végezze el ezt a beállítást. Ha úgy dönt, hogy saját maga végzi elöl és hátul a beállításokat, győződjön meg arról, hogy a rögzítő mechanizmus a nyeregsínek egyenes részén szorít, és nem érinti a sínek ívelt részét, és hogy a rögzítőelem(ek) ajánlott nyomatékát használja.

#### 3. Nyeregszög beállítása

A legtöbb ember a vízszintes nyeret részesíti előnyben; de néhány lovas szereti, ha a nyereg orra egy kicsit felfelé vagy lefelé dől. A kereskedője be tudja állítani a nyereg dőlésszögét, vagy megtaníthatja, hogyan kell ezt megtenni. Ha úgy dönt, hogy saját maga állítja be a nyereg szögét, és egycsavaros nyeregbilincs van a nyeregoszlopon, kritikus fontosságú, hogy a nyereg szögének megváltoztatása előtt a bilincscsavart eléggé meglazítsa, hogy a mechanizmuson lévő fogazások kioldódhassanak, majd a fogazások teljesen visszaálljanak, mielőtt a bilincscsavart az ajánlott nyomatékkal meghúzza.

### Lánc beállítása

A láncot a hatékony működés érdekében rendszeresen tisztítani és zsírozni kell (lásd a 10. fejezet). A szennyeződések a kerékpár többi részének mosásakor lehet eltávolítani. Egyébként a láncot egy olajos ronggyal történő dörzsöléssel tisztíthatja meg. Ha a lánc tiszta, az illesztéseknél megfelelő kenőanyaggal kell megszírozni. Miután áztatni hagyta, a felesleges kenőanyagot el kell távolítani.

### Kormányzár beállítása

A kerékpárja vagy A-Head kormányzárral van felszerelve, amely a kormánycső külső oldalára rögzül, vagy ékes/diós kormányzárral, amely a kormánycső belsejébe rögzül egy túgoló kötőcsavar segítségével. Ha nem teljesen biztos benne, hogy a kerékpárja melyik típusú szárral rendelkezik, kérdezze meg a kereskedőt.

## 8. Bike FIT

Ha a kerékpárja A-head kormányzárral rendelkezik, a kereskedője esetleg úgy tudja megváltoztatni a kormány magasságát, hogy a magasságállító távtartókat a szár alól a szár fölé helyezi, vagy fordítva. Ellenkező esetben más hosszúságú vagy emelkedésű szárat kell beszereznie. Forduljon a kereskedőjéhez. Ne próbálkozzon saját maga, mivel ez speciális ismereteket igényel.

Ha a kerékpárja diós/ékes kormányzárral rendelkezik, megkérheti a kereskedőt, hogy a kormány magasságát a szár magasságának beállításával állítsa be. A ékes/diós kormányzár tengelyére egy maratott vagy bélyegzett jelölés van rávésve, amely a szár "minimális behelyezését" vagy "maximális kihúzását" jelöli. Ez a jelölés nem lehet látható a fejidom felett.

Néhány kerékpár állítható szögű szárral van felszerelve. Ha a kerékpárja állítható szögű szárral rendelkezik, kérje meg a kereskedőt, hogy mutassa meg, hogyan kell beállítani. Ne próbálja meg saját maga elvégezni a beállítást, mivel a szárszög megváltoztatása a kerékpár kezelőszerveinek beállítását is szükségessé teheti.



### FIGYELEM

A kötőelemeket mindig a megfelelő nyomatékkal húzza meg. A túl szoros csavarok megnyúlhatnak és deformálódhatnak. A túl laza csavarok elmozdulhatnak és elfáradhatnak. Bármelyik hiba is vezethet a csavar hirtelen meghibásodásához, ami az önuralom elvesztéséhez és eséshez vezethet. Kereskedője megváltoztathatja a kormány vagy a kormányvég hosszabbítók szögét is.

A helyes illeszkedés a kerékpározás biztonságának, teljesítményének és kényelmének alapvető eleme. A kerékpár beállításának elvégzése, amely az Ön testének és a kerékpározási körülményeknek megfelelő illeszkedést eredményez, tapasztalatot, szakértelmet és speciális szerszámokat igényel. A beállításokat mindig a márkakereskedővel végeztesse el a kerékpáron; vagy ha rendelkezik a megfelelő tapasztalattal, szakértelemmel és szerszámokkal, akkor a kerékpározás előtt a márkakereskedővel ellenőriztesse a munkát.

A nyeregcső, az ülés, a szár és a kormány csak gyorskioldókkal vagy csavaros csatlakozásokkal húzható és rögzíthető.

Az Ön hivatalos márkakereskedője képes bármilyen tartozék felszerelésére és a kerékpár szervizelésére. Kérje, hogy a kerékpárt használatra készen, teljesen összeszerelve és a kért méreteknek megfelelően beállítva szállítsák. Bármilyen későbbi módosítással vagy beállítással csak szakképzett szakemberhez forduljon. Emléztetjük Önt arra is, hogy a megfelelő üléspozíció alapvető fontosságú az Ön és mások biztonsága szempontjából: minden szokásos karbantartási művelethez feltétlenül olvassa el a kézikönyvet figyelmesen.

## 9. Előírások

Mielőtt kerékpárral közúton közlekedne, tájékozódjon az adott országban érvényes nemzetközi előírásokról. Ez a fejezet arról nyújt tájékoztatást, hogy a kerékpárt hogyan kell felszerelni ahhoz, hogy a kerékpár részt vehessen a közúton való közlekedésben.

1. típus

A **trekking kerékpárok** közutakon és könnyű terepen, például mezei utakon is használhatók.

2. típus

A **városi és túrakerékpárok** közutakon és aszfaltozott útvonalakon használhatók.

3. típus

**MTB** - a rugóút kb. 120 mm-ig használható közutakon és könnyű terepen, például mezei utakon, ösvényeken és terepfutópályákon. Használhatók kisebb akadályokon, például gyökereken, sziklákon vagy lépcsőkön való áthaladásra. Megfelelő védőfelszerelést (megfelelő sisakot, kesztyűt) kell viselni.

4. típus

A **cross kerékpárok/ATB-k** közutakon és könnyű terepen, például mezei ösvényeken is használhatók. Használhatók kisebb akadályok, például gyökerek vagy sziklák leküzdésére.

5. típus

A **versenykerékpárokat** közutakon, sima felületeken és aszfaltozott utcákon kell használni. Versenyen való részvétel csak akkor megengedett, ha a gyártó erre tervezte a kerékpárt.

A gyártók és a kereskedők nem vállalnak felelősséget a rendeltetésen kívüli használatból eredő károkért. Ez különösen a biztonsági utasítások be nem tartásából eredő károokra vonatkozik.

## 10. Első út előtt

### Az első út előtt ellenőrizze a következőket:

Győződjön meg róla, hogy a kerékpár készen áll a használatra, és a testéhez van igazítva. Hagyja, hogy a szakkereskedő elvégezze a megfelelő beállításokat.

Válasszon egy ellenőrzött környezetet, távol az autóktól, más kerékpárosoktól, akadályoktól vagy egyéb veszélyektől. Tekerjen, hogy megismerkedjen új kerékpárja kezelőszerveivel, funkcióival és teljesítményével. Ismerkedjen meg a kerékpár fékhatásával.

Próbálja ki a fékeket lassú sebességnél, a súlyát hátra helyezve és óvatosan fékezve, először a hátsó fékkel. Az első fék hirtelen vagy túlzott működtetése esetén könnyen átdőlhet a kormányon. A túl erős fékezés blokkolhatja a kereket, ami az irányíthatóság elvesztéséhez és eleséshez vezethet. A megcsúszás egy példa arra, hogy mi történhet, ha egy kerék blokkol.

Ha a kerékpárja felfüggesztéssel rendelkezik, ismerkedjen meg azzal, hogyan reagál a felfüggesztés a fékezésre és a súlyváltoztatásra.

Gyakorolja a sebességváltást. Ne feledje, hogy soha ne mozgassa a váltót pedálozás közben, és ne pedálozzon hátrafelé közvetlenül a váltó mozgatása után. Ez megakaszthatja a láncot, és súlyos károkat okozhat a kerékpárban. Ellenőrizze a kerékpár kezelhetőségét és reakcióját; és ellenőrizze a kényelmet. Ha bármilyen kérdése van, vagy ha úgy érzi, hogy a kerékpárral kapcsolatban bármi nem úgy van, ahogyan lennie kellene, forduljon a kereskedőhöz, mielőtt újra kerékpározik.

Amennyiben a kerékpár világítórendszerrel érkezett, kérjük, ellenőrizze, hogy nincs-e rajta éles él.

## 11. Minden út előtt

### Minden utazás előtt ellenőrizze a következőket:

A lámpák és a csengő működnek és biztonságosan rögzítve vannak.

A fékek biztonságosan működnek és megfelelően rögzítve vannak.

A kábelek és a szerelvények nem szivárognak, ha hidraulikus fékkel felszerelt modellje van, ellenőrizze a gumiabroncsok légnyomását.

Ellenőrizze, hogy a gumiabroncsok nem tartalmazzak-e idegen tárgyakat és sérüléseket, és a felük nem sérültek-e, és megfelelően működnek-e, különösen terepen való kerékpározás után.

A felfüggesztési alkatrészek megfelelően működnek és biztonságosan rögzítve vannak.

A csavarok, anyák, átmenő tengelyek és gyorskioldók szilárdan vannak elhelyezve.

A vázon és a villán nincsenek deformációk vagy repedések.

A kormány, a szár, a nyeregcső és az ülés megfelelően és biztonságosan van rögzítve, valamint a megfelelő pozícióban van beállítva.

A nyeregcső és az ülés biztonságosan van rögzítve. Próbálja meg elfordítani az ülést, illetve felfelé vagy lefelé billenteni. Nem szabad, hogy elmozduljon.

Ellenőrizze, hogy a pedálok megfelelően meg vannak-e húzva.

## 12. Ajánlott meghúzási nyomatékok



### FIGYELEM

Létfontosságú, hogy a kerékpár összes csavaros csatlakozása megfelelő nyomatékkal rendelkezzen, hogy biztosítsa a biztonságot. A túl nagy nyomaték károsíthatja a csavart, anyát vagy alkatrészt. A csavarkötések meghúzásához mindig használjon nyomatékkulcsot. E speciális szerszám nélkül nem tudja helyesen meghúzni ezeket a csavaros csatlakozásokat!



Ha egy alkatrész csavarkötéseire nyomatékot írnak elő, akkor ezt szigorúan be kell tartani. Kérjük, olvassa el a gyártó által adott útmutatót, amely felsorolja a helyes rögzítési nyomatékokat.

Kormányoszár / villa kormányoszár	14-15 Nm	(Szerszám - Allen 6)
Állítható kormányoszár	12 Nm (gyártói mérés)	(Szerszám - Allen 5)
Kormány / kormányoszár	12 Nm	(Szerszám - Allen 5)
Fékkar	12 Nm	(Szerszám - Allen 5)
Kurbli kar	40 Nm	(Szerszám - Allen 14)
Pedálok	40-43 Nm	-
Első váltó	5 Nm	(Szerszám - Allen 5)
Hátsó váltó	10 Nm	(Szerszám - Allen 5)
Nyeregoszár	15 Nm	(Szerszám - Allen 6)
Fékkar csavar	6 Nm	(Szerszám - Allen 5)

## 13. Karbantartási és szervizintervallumok

### AZ ELLENŐRZÉS ÉS KARBANTARTÁS FONTOS AZ ÖN BIZTONSÁGA ÉS A KERÉKPÁR HOSSZÚ ÉLETTARTAMA SZEMPONTJÁBÓL.

A rosszul karbantartott kerékpár bármelyik alkatrésze eltörhet vagy meghibásodhat, ami balesethez vezethet, amelyben meghalhat, súlyosan megsérülhet vagy lebénulhat.

Kérjük, kérje meg a Kereskedőjét, hogy segítsen Önnek egy teljes karbantartási program kidolgozásában, amely tartalmazza az alábbiakat alkatrészek a kerékpárján, amelyeket ÖN rendszeresen ellenőrizhet. A gyakori ellenőrzések szükségesek a balesethez vezető problémák azonosításához.

### SÚLYOSAN MEGSÉRÜLHET, LEBÉNULHAT VAGY MEGHALHAT EGY BALESETBEN, HA FIGYELMEN KÍVÜL HAGYJA EZT A FIGYELMEZTETÉST.

#### Tisztítás

Csak vizet és mosogatószer használjon. A rugóvillákon és lengéscsillapítók fedje le a beállítási gombokat és a légszűrőt (ha van) egy tiszta műanyag zacskóval, amelyet ideiglenesen gumiszalaggal vagy maszkolószalaggal rögzít. A szennyeződések letörlése előtt egy közönséges vízsugárral óvatosan permetezze le az erősebb szennyeződések.

#### Kenés

A kerékpár tisztítása után kenje be a kerékpárt. A láncot meg kell kenni. Konzultáljon a kereskedőjével, hogy az Ön éghajlatának és a kerékpározási körülményeknek leginkább megfelelő sokféle lánckenőanyag közül választhasson. A váltók forgáspontjait is kenje be. Vigyen fel egy kis csepp olajat minden egyes forgáspontra, és törölje le a felesleget. Időnként, attól függően, hogy hogyan, milyen gyakran és hol teker, valamint a kerékpár alkatrészeinek kialakításától függően, egyéb kenésnek is a karbantartás részét kell képeznie. Néhányan tudják, hogyan kell elvégezni az ebben az ellenőrző listában szereplő eljárásokat, míg másoknak el kell vinniük a kerékpárt egy kereskedőhöz. Ha nem tapasztalt és képzett kerékpárszerelő, vigye kerékpárját egy kereskedőhöz.

#### Egyéb kenési ellenőrző lista



- Váltókábelek
- Fékkábelek
- Fékcsapok
- Fejcsapágyak
- Alsó csapágyak
- agycsapágyak
- szabadagy
- Ülésoszlop az üléshez tu lenni
- Kormányoszlop a kormánycsőhöz











#### Meghúzási nyomatékok

A kerékpárján lévő kötőelemek (csavarok, rögzítőcsavarok, anyák) megfelelő meghúzási nyomatéka nagyon fontos az Ön biztonsága szempontjából. A kötőelemek helyes meghúzási nyomatéka a kerékpárja tartóssága és teljesítménye szempontjából is fontos. Javasoljuk, hogy a Kereskedője nyomatékkulcs segítségével minden kötőelemet megfelelően húzzon meg. Ha úgy dönt, hogy saját maga húzza meg a kötőelemeket, mindig használjon nyomatékkulcsot.



## 13. Karbantartási és szervizintervallumok

								
	Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását	Ellenőrizze a gumiabroncs futófelületének kopását	Ellenőrizze és állítsa be a küllők feszességét, és győződjön meg arról, hogy a kerekek középre vannak-e állítva	Ellenőrizze a tengelycsapok játékát	Ellenőrizze a kerék gyorskioldó szerkezetét	Állítsa be a láncfeszességet és ellenőrizze annak kopását	Tisztítsa meg a szabadonfutó mechanizmust, a láncot, az első és a hátsó váltót.	Ellenőrizze az első és hátsó váltó beállítását és kopását
1. szervíz a vásárlástól számított 60 napon belül		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Minden használat után	✓							
500 km-enként vagy 15 óránként			✓					
Egy évben legalább egyszer		✓		✓	✓		✓	

										
	Ellenőrizze a kopást és állítsa be a kormánycsap-ágyakat	Ellenőrizze a fékbetétek kopását, állítsa be és szükség esetén cserélje ki	Ellenőrizze és állítsa be a fékkábelek és a külső kábelek játékát	Ellenőrizze a fékkarok játékát és beállítását.	Ellenőrizze a bb készlet és a pedálszerelvény csavarjainak játékát/zárását	Ellenőrizze a nyeregcső rögzítését a vázhoz és az ülés rögzítését a nyeregcsőhöz	Győződjön meg róla, hogy minden kormánycsavar megfelelően meg van-e húzva	Győződjön meg arról, hogy minden optikai / akusztikus jel megfelelően működik	Szemrevételezéssel ellenőrizze, hogy a vázon és a villán nincsenek-e repedések vagy hibák	Ellenőrizze a felfüggesztést
1. szervíz a vásárlástól számított 60 napon belül	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
Minden használat után										✓
500 km-enként vagy 15 óránként		✓	✓	✓	✓		✓			
Egy évben legalább egyszer	✓					✓			✓	